



---

# Pirkanmaan Logistiikkakeskushanke, yleisesittely

---

29. kesäkuuta 2010  
Jari Saarenpää, Tredea Oy

# Johdanto

2

*“Maakunnan kehittämisrahalla tehtävän kaksivuotisen Pirkanmaan logistiikkakeskushankkeen tavoitteena on selvittää ja suunnitella alueellisen logistiikkaintegraattorin toimintaa. Hankkeen visio, logistiikan uusi aikakausi Pirkanmaalla, rakentuu kolmen tukijalan varaan - vihreä kaupunkilogistiikka, vihreät yhdistetyt kuljetusväylät sekä älykäs verkostologistiikka.*

*Hankkeella edistetään tehokasta ja kestävän kehityksen mukaista logistiikkaa, mikä edesauttaa merkittävästi Pirkanmaan elinkeinoelämän kilpailukykyä painottuen erityisesti PK-sektoriin. Hankkeella tavoitellaan alueellista, valtakunnallista, sekä kansainvälistä tunnettuutta.”*

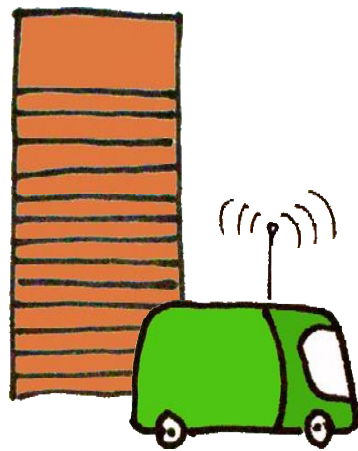
# Tavoite

3

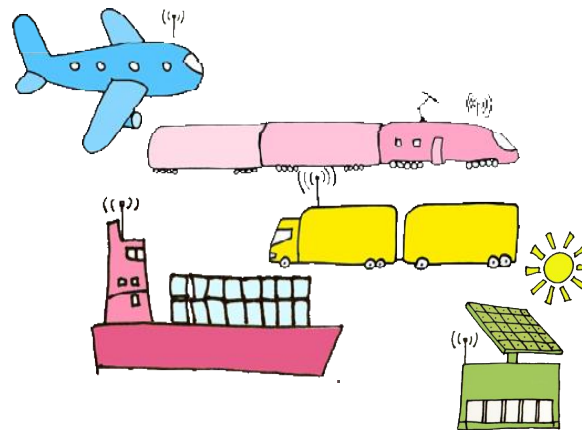
*Hankkeen tavoitteena on toteuttaa Pirkanmaalle logistiikan uusi aikakausi suunnittelemalla alueellisen logistiikkaintegraattorin logistiset toimintamallit. Logistiikan uusi aikakausi tarkoittaa hiilivapaata huomista logistiikan johtavilla palvelukonsepteilla. Edellä mainituilla konsepteilla palvellaan tehokkaasti yli 500 000 asukkaan talousaluetta sekä toimitaan houkuttelevana valtakunnallisena ja kansainvälisenä logistiikan solmupisteenä. Perimmäisenä tavoitteena on varmistaa liike-elämän elinvoimaisuus 2020-luvulla.*

# Logistiset palvelukonseptit

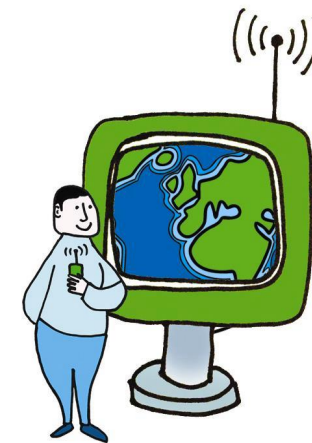
4



VIHREÄ  
KAUPUNKILOGISTIIKKA



VIHREÄT YHDISTETYT  
KULJETUSVÄYLÄT



ÄLYKÄS  
VERKSTOLOGISTIIKKA

# Muutosajurit

5



- Vähemmän CO2 päästöjä
- Vähentynyt ruuhkautuminen
- Infrastruktuurin yksinkertaistaminen



- Tehokkuus
- Kestävä kehitys
- Luotettavuus



- Reaaliaikainen tiedolla ohjaus
- Täysin integroitu kuljetusjärjestelmä
- Parhaiden käytäntöjen jakaminen

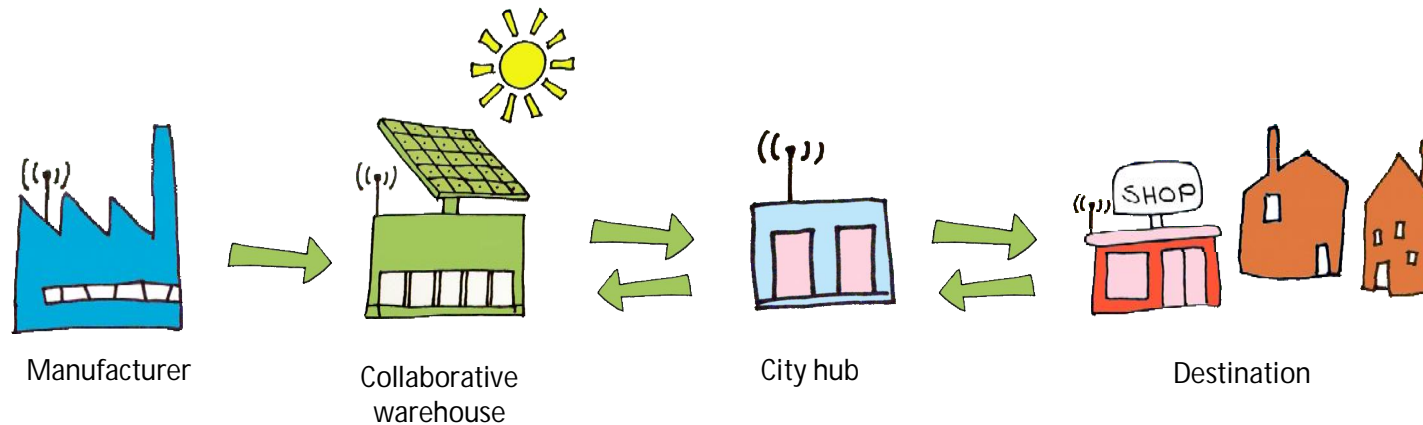


# Vihreä kaupunkilogistiikka

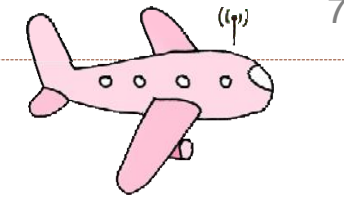
6

Vihreän kaupunkilogistiikan periaate on yksinkertainen. Isot rekat ajavat lajitteluterminaleihin, jotka sijaitsevat kaupungin kehäteillä. Terminaaleissa tavarat lajitellaan osoitteen mukaisesti pienempiin jakeluautoihin, jotka vievät lastin kohteisiin.

Osa jakeluautoista ajaa keskustahubeihin. Siellä tavarat siirretään tehokkaasti pieniin sähkö-/ maakaasupakettiautoihin, jotka ajavat ydinkeskustaan. Jokainen pakettiauto huolehtii yhdestä korttelista sekä kierrätyksestä mahdollisuuksien mukaan.



# Vihreät yhdistetyt kuljetusväylät



## 1. SISÄMAASATAMA

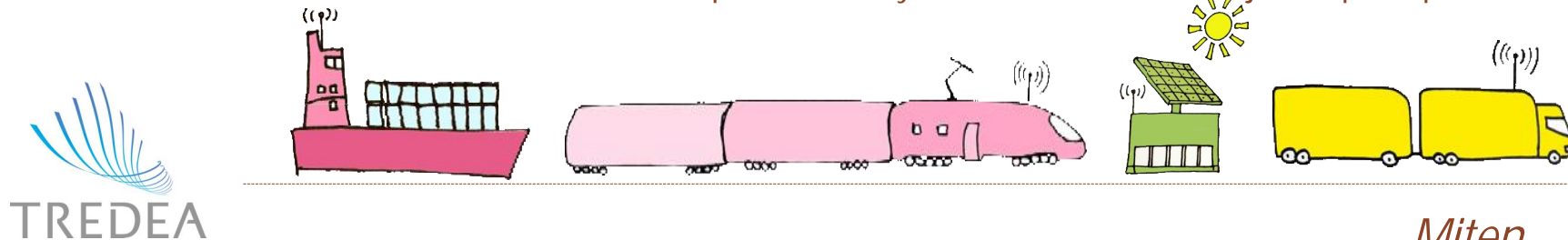
Jouheva kuljetus Suomeen ja Suomesta nopeilla rauta- ja maantieyhteyksillä. Sisämaan konttiterminaali toimii satamasta tulevien tavarajunien purkamispisteenä, konttien ylläpitopaikkana ja varastointikeskuksena, josta on tehokkaat yhteydet Viinikan ratapihalle. Sisämaasatama palvelee lähtevän liikenteen terminaalina paikalliselle teollisuudelle.

## 2. ARVOA LISÄÄVÄT LOGISTIKKAPALVELUT

Lisäarvoa tuottavat logistiikkapalvelut, kuten toimittajan hallinnoimat varastot (vendor managed inventory), tilauksien hallinnointi (order fulfillment), kerääminen ja kokoaminen, tuotetestaus.

## 3. YHTEYS KAUKOIDÄSTÄ

Tampere-Pirkkalan lentokentälle saapuva ilmarahdi siirretään nopeasti ja tehokkaasti rekkoihin, jotka ajavat kaikkiin ilmansuuntiin Suomessa. Pääliikennevirta suuntautuu Skandinaviaan ja Pohjois-Eurooppaan. Lähtevänä rahtina korkean jalostusarvon vientituotteita sekä elintarvikkeita Skandinaviasta Kiinan markkinoille. Tampere toimii myös Kaukoidästä tulevien junien purkupisteenä.



# Älykäs verkostologistiikka

8

## 1. MODULAARINEN IT-ALUSTA (Software as a Service-periaatteella)

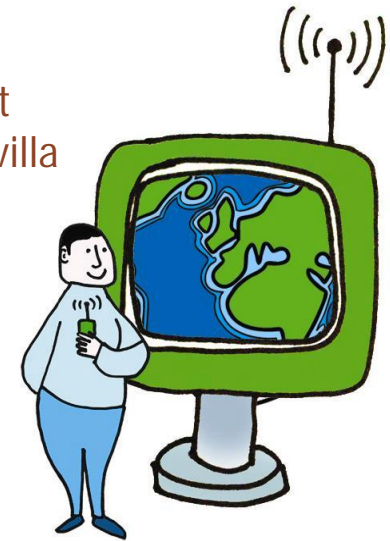
Yhteinen tietopalusta mahdollistaa pääsyn kaikkeen tarvittavaan tietoon reaaliajassa. Toimitusketjuja voidaan suunnitella ja hallita tietotekniikan avulla.

## 2. SOSIAALINEN MEDIA TUKENA

Sosiaalisen median palvelut mahdollistavat työssä oppimisen ja jatkuvan kehittymisen. Logistiikkaprosessit, koulutukset ja parhaat käytännön kokemukset ovat kaikkien verkostoon kuuluvien saatavilla verkon kautta.

## 3. ONE-STOP-SHOP

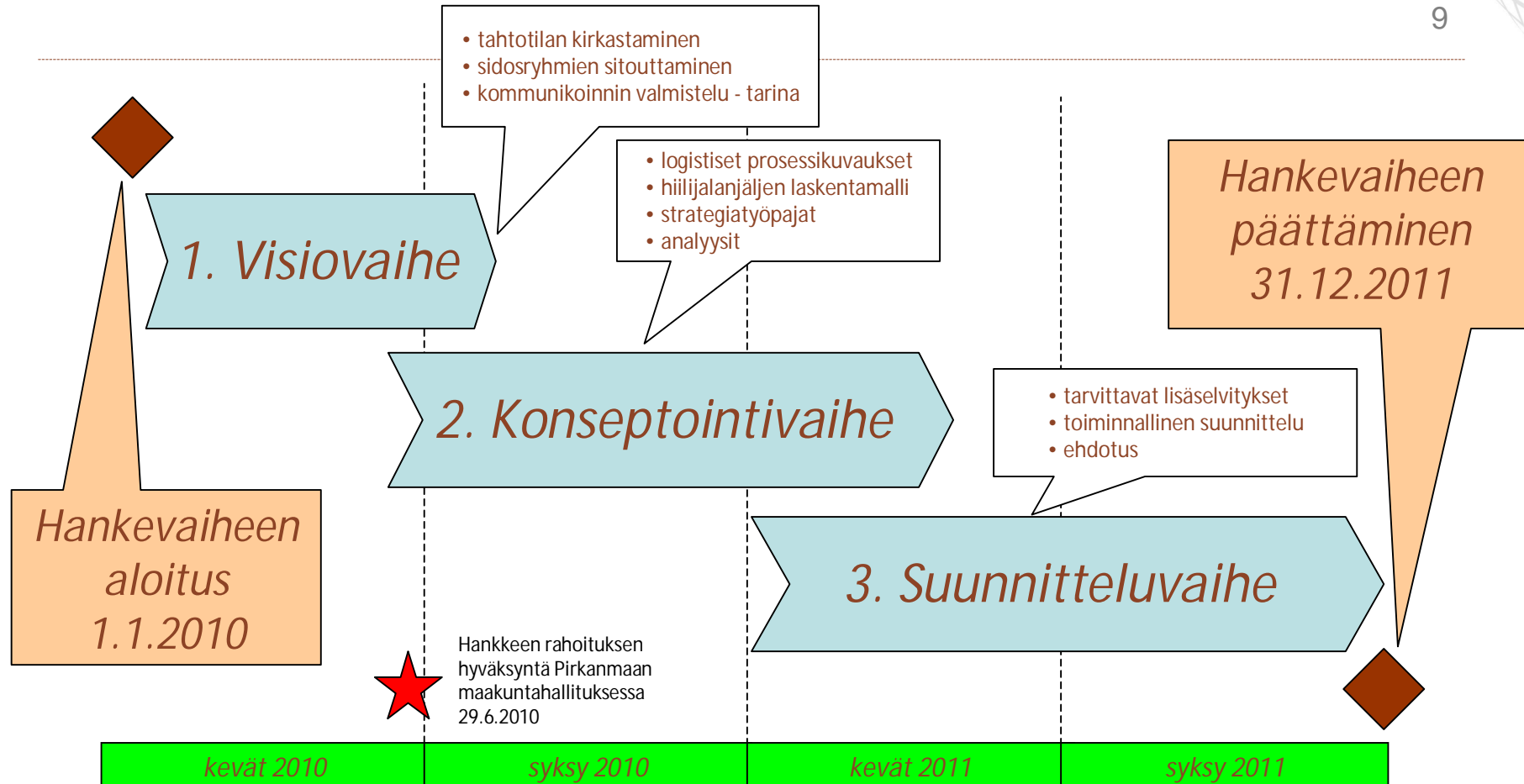
Laaja verkosto ja sujuvat taustaprosessit takaavat nopean, tehokkaan ja henkilökohtaisen palvelun asiakkaille.



*Miten*

# Master Plan

9



# Hankkeen organisointi

10

Hanke tehdään osana Tredea Oy:n kehityssalkkua

- Hankkeen projektipäällikkönä toimii logistiikkajohtaja Jari Saarenpää Tredeasta
- Hankkeelle haetaan rahoitusta Pirkanmaan liitosta (Maakunnan kehittämisraha)

Ohjausryhmä:

1. Jyrki Laiho, maankäyttö- ja elinkeinojohtaja, Tampereen kaupunki (puheenjohtaja)
2. Jorma Mäntynen, professori, Tampereen teknillinen yliopisto
3. Reko Martti, toimitusjohtaja, Tampereen Logistiikka
4. Hannu Asumalahti, satamanjohtaja, Rauman satama
5. Pekka Söderling, Länsi-Suomen aluejohtaja, VR-Yhtymä Oy
6. Juha Länsiö, toimitusjohtaja, Länsiö Logistiikka Oy
7. Raimo Ylivakeri, liikkeenjohdon konsultti, Rekvia Oy
8. Reijo Väliharju, liikenneinsinööri, Pirkanmaan liitto
9. Pertti Skogberg, lentoaseman johtaja, Finavia
10. Juha Sammallahti, liikennejohtaja, Pirkanmaan ELY
11. Ari Tuulentie, toimitusjohtaja, Tredea Oy
12. Jari Saarenpää, logistiikkajohtaja, Tredea Oy (projektipäällikkö, sihteeri)

# Hankkeen tulokset ja vaikutukset

11

## Tulokset

Julkiset ja yleishyödylliset logistiset selvitykset ja suunnitelmat alueellisen logistiikkaintegraattorin perustamiselle Pirkanmaalle ovat olemassa

Hankkeen vaikutus yritysten toimintaedellytysten parantamiseen (sekä logistiikka-alan yrittäjät, teollisuus että kauppa)

1. Logistisen toiminnan tehokkuudella on edellytykset saavuttaa uusi taso; jatkossa logistiikan materiaalivirtoja tullaan suunnittelemaan ja ohjaamaan reaaliaikaisella tiedolla  
*=> materiaalivirrat ovat tehokkaita, sujuvia ja tarkoituksenmukaisia*
2. Logistiikka ymmärretään palvelufunktiona osana yritysten ja asiakkaiden arvoketjuja  
*=> logistiikka ei ole erillinen toiminto vaan keskeinen osa yritysten arvoketjuja ja asiakkaille tuotettavaa lisäarvoa*
3. Kestävä kehitys on keskeisenä valintoja ohjaavana tekijänä Pirkanmaan logistiikan uudella aikakaudella; päällekkäisten ja tarpeettomien toimintojen purkautuminen vähentää liikenteen ruuhkautumista ja vähentää merkittävästi ympäristökuormitusta  
*=> kohti hiilineutraalia huomista*

**Kiitos!**

